

Ermini 1100 Sport

Pasquino Ermini, abile pilota e costruttore toscano, realizzò in tiratura limitata alcune "barchette" che lasciarono un segno nelle corse degli anni Sessanta, tipico esempio di produzione dove convivevano artigianato e innovazione. La monoposto fiorentina aveva un motore fatto in casa su base Fiat e raggiungeva 210 km/h.

ELVIO DEGANELLO

A prima vista la Ermini «1100 Sport» del 1955 assomiglia a una Ferrari Mondial ridotta in scala. Nessuna meraviglia, il carrozziere è lo stesso: Scaglietti di Modena. Qualcuno potrebbe domandarsi perché uno stilista tanto famoso per le auto del Cavallino abbia vestito alcune «Sport» di un artigiano che solo pochi ricordano. Nelle corse degli anni Cinquanta il vero nerbo delle corse era costituito da una miriade di «barchette», oltre alle vincenti Ferrari o Maserati, realizzate da tanti piccoli costruttori che rispondevano ai nomi di Stanguellini, Taraschi, Giannini, Volpini e tanti altri ancora. Pasquino Ermini era uno dei migliori, ecco perché Scaglietti, non ancora legato alla Ferrari in esclusiva, accettò di buon grado di carrozzare un paio delle sue «1100 Sport». I piccoli costruttori in lizza nell'agguerrita classe 1100 Sport mettevano in campo soluzioni meccaniche ed estetiche originali ed innovative. Pasquino Ermini puntò con



sicurezza sul motore a doppio albero a camme in testa impiegando inizialmente un basamento Fiat. I particolari meccanici furono creati ed assemblati artigianalmente con grande abilità. Alla carburazione pensava "il Tacconi", leggendario tecnico espertissimo di carburatori e depositario di molti brevetti. Nel 1953 Ermini abbandonò il basamento Fiat «1100» sostituendolo con una più leggera costruzione in alluminio con cinque supporti di banco e rapporto alesaggio-corsa "sottoquadro". I primi motori con basamento d'alluminio avevano una sola candela per cilindro, il bialbero del 1955, invece, ha la doppia accensione. I motori doppia accensione furono in tutto sette, ed uno di essi è proprio montato sulla «1100 Sport» protagonista di questo

